



La Société Royale  
**UNION NAUTIQUE DE LIÈGE**

**LA BOUCLE DE LIÈGE**

RENCONTRE INTERNATIONALE A L'AVIRON  
24<sup>ème</sup> édition

**Dimanche 24 mai 2020**

AVANT-PROGRAMME

**Lieu et date :** Union Nautique de Liège, 2 parc de la Boverie, 4020 Liège  
Le dimanche 24 mai 2020 à 13 heures

**Type d'épreuve :** **Longue distance par handicaps**

**Catégories de rameurs :** Hommes et femmes, Seniors, Juniors et Masters

**Catégories de bateaux :** C1-7m+23kg, C1, 1xPoly+19kg, 1x, 2+, C2-9m+42kg, C2, 2xPoly+42kg, 2-, 2x, C3-9m+70kg, C3, C3Carb/3xPoly, 3x, C4+, C4x+, C4x-, C4Carb/4xPoly, 4x+, 4+, 4-, 4x, C5, C5Carb/5xPoly, C8+, C8x+, 8+, 8x+.

**Plan d'eau :** Meuse et Dérivation ( 1 grand tour ):  
- descente par la Meuse  
- remontée par la Dérivation de la Meuse

**Distance :** **9.500 m**

**Départ et arrivée:** Sur la Dérivation de la Meuse face à l'Union Nautique

---

**Inscriptions :** **Date limite : le lundi 11/05/2020 à 19 heures**  
Pour les équipes étrangères, suivant le règlement FISA  
Pour les équipes belges, suivant le code des courses FRBA  
**Forfaits :** Date limite : 1h avant le tirage au sort, soit le 18/05/2020 à 18h  
**Tirage au sort :** Lundi 18/05/2020 à 19h à l'Union Nautique

**Adresse :** **Julien Magis**, Secrétaire de la régata  
9 rue de Londres - B 4020 LIEGE  
Tél +32 (0)499/17.29.48  
E.mail : [boucle@srnl.com](mailto:boucle@srnl.com)  
<http://www.srnl.com>

---

**Droits d'inscription :** Pour les Masters : 5 € par rameur.  
Pour les Seniors et Juniors : suivant le Code des Courses.

**Classements et Prix :** 2 classements seront établis: un classement général et un classement par catégorie de bateaux.  
Des prix seront attribués aux 3 premiers classés et au premier de chaque catégorie de bateaux. Des prix en nature pourront être attribués en fonction du sponsoring de l'épreuve.

# LA BOUCLE DE LIÈGE - 2020

## Règlement de la course

- 1) Chaque embarcation doit être équipée d'un numéro d'étrave portant le numéro d'ordre de départ. Il est placé à la pointe avant du bateau. Un dossard, portant le même numéro, équipe le rameur de la pointe avant.  
Les numéros d'étrave et dossards doivent être retirés au Club House à partir de 11h00 moyennant le versement d'une caution de **5 €**.
- 2) Les bateaux seront derrière la ligne de départ au moins 15 minutes avant l'heure de départ. Les départs sont donnés dans l'ordre établi et repris dans la grille de départ annexée. Le signal de départ est donné à l'heure prévue pour chaque catégorie sans attendre les retardataires. Les équipages démarrant avant l'ordre du starter seront sanctionnés d'une pénalité de 30 secondes.
- 3) L'épreuve se déroulera selon le [code des courses de la FRBA](#) et plus particulièrement en application de son chapitre XV relatif aux courses de longue distance.  
En ce qui concerne le calcul des handicaps, chaque embarcation recevra un handicap égal à la moyenne des handicaps correspondants à chaque rameur du bateau, et ce, que le rameur soit un homme ou une femme Junior, Senior, ou Master.  
Exemple, si un triple canoë est constitué d'un garçon Jun.16, d'une femme Sen.A, et d'un homme Mast.D, le handicap du bateau sera  $(42:14 + 41:59 + 42:29) / 3 = 42:14$  qui sera arrondi à 42:10.
- 4) Sur la Meuse, à la descente, les équipages doivent se placer dans la moitié droite du fleuve. Les dépassements doivent se faire par le côté de la berge bâbord.
- 5) Sur la dérivation de la Meuse, à la remontée, les équipages peuvent utiliser toute la largeur du plan d'eau.
- 6) Les 2 demi-tours doivent s'effectuer dans l'ordre où les concurrents se présentent à cet endroit.
- 7) Le bateau dépassé doit céder la place à l'équipe dépassante et ne peut en aucune façon empêcher la manœuvre de dépassement.
- 8) Durant l'épreuve, les barreurs ne peuvent se substituer aux rameurs.
- 9) Le débarquement doit s'effectuer côté Meuse. Il peut éventuellement s'effectuer sur la dérivation, mais seulement après l'arrivée de tous les bateaux.
- 10) Tout manquement aux articles 4, 5, 6, 7 et 8 du présent règlement de course entraîne une pénalité de 30 secondes. En cas de récidive, l'équipage fautif est mis hors course.

Coordination de la sécurité: Julien MAGIS  
Coordinateur médical: Docteur Julien MAGIS  
Grille de départ: en annexe  
Plans: en annexe

Pour accord de la FRBA,

Ferdinand PEETERS  
Secrétaire général



Pour le comité d'organisation

Michel ORBAN  
Président

Julien MAGIS  
Secrétaire de la régate

