

La Société Royale
UNION NAUTIQUE DE LIÈGE

LA BOUCLE DE LIÈGE

INTERNATIONALE ROEIONTMOETING
LANGE AFSTANDWEDSTRIJD
23^{de} editie

Zaterdag 25 mei 2019

VOORPROGRAMMA

Plaats en datum : Union Nautique de Liège, 2 parc de la Boverie 4020 Liège
Zaterdag 25 mei 2019 om 13.00 uur.

Type van wedstrijd : Lange afstand met handicaps.
Deelnemerscategorieën: Heren en Dames, Seniors, Juniors en Masters.

Bootcategorieën : C1, 1xPoly, C2, 2xPoly, C3, C4+, C4x+, C4x-, C5, C8+, C8x+,
1x, 2+, 2-, 2x, 4+, 4-, 4x, 4x+, 8+ en 8x+.

Wedstrijd baan : de Maas, bij het afdalen, en de Aftakking van de Maas bij het terugkeren.

Afstand : 9.500 m.

Vertrek en Aankomst : op de Aftakking van de Maas, rechtover Union Nautique.

Inschrijvingen : **uiterste datum : maandag 13/05/2019 om 19 uur.**
Voor de buitenlandse ploegen, volgens het FISA Reglement
Voor de Belgische ploegen, volgens het KBR Reglement

Terugtrekkingen : Uiterste datum : maandag 20/05/2019 om 18.00 uur.

Lottrekking : Maandag 20/05/2019 om 19.00 uur in Union Nautique

Adres : **Julien Magis**, Secrétaire de la régate
Quai de la Boverie, 37 - B 4020 LIEGE
Tél +32 (0) 499/17.29.48
E.mail : boucle@srunl.com
<http://www.srunl.com>

Inschrijrechten : Voor de Masters : 5 € per roeier.
Voor de Seniors en Juniors : volgens het KBR Reglement.

Rangschikking : Er worden twee verschillende rangschikkingen opgesteld :
één generaal en één per bootcategorie. Prijzen voor de drie ersten
voor de eerste van elke bootcategorie.
Er kunnen ook natuurprijzen toegekend worden afhankelijk van de
sponsoring voor het wedstrijd.

LA BOUCLE DE LIÈGE - 2019

WEDSTRIJDREGLEMENT

1) Elke boot moet een boegnummer dragen met vermelding van het startnummer, het moet op de punt van de boot geplaatst te worden. De puntroeier moet een rugnummer dragen met hetzelfde nummer.

De boeg- en rugnummers kunnen vanaf 11.00 uur afgehaald worden in het clubhuis, tegen een borgsom van **5 €**.

2) De boten zullen 15 minuten voor de starttijd achter de startlijn staan. De starten zullen gegeven worden in de volgorde vermeld in het "uurooster".

Voor elke categorie zal het startsein gegeven worden op het voorziene uur zonder laatkomers af te wachten. De ploegen die voor het startsein starten zullen bekrachtigd worden met een straf van 30 seconden.

3) De race wordt uitgevoerd volgens de code FRBA en de hoofdstuk XV van lange afstand race. Elke boot krijgt een handicap gelijk aan de gemiddelde handicap voor elke roeier van de boot (M, W, Jun, Sen of Master).

Voorbeeld : C3 met een Jun16 (M), een SenA (W) en een Master D (M) : de handicap van de boot is (42:14 + 41:59 + 42:29) /3 = 42:14 afgerond aan 42:10.

4) Bij het afdalen van de Maas dienen de ploegen zich aan de rechterkant van de rivier te plaatsen. Het inhalen moet te gebeuren langs de bakboordzijde van de oever.

5) De ploegen mogen, op de aftakking van de Maas, bij het terugkeren, de volledige breedte van het watervlak gebruiken.

6) De deelnemers dienen de bocht te nemen in de volgorde waarin ze zich aanmelden.

7) De in te halen boot dient de plaats te laten aan de inhalende en mag in geen enkel geval het inhaalmanoeuvre beletten.

8) De stuurman mogen tijdens de wedstrijd de roeiers niet vervangen.

9) De aanlegsteiger aan de kant van de Maas moet gebruikt worden. Alleen als alle boten zijn aangekomen kan eventueel ook de aanlegsteiger van de Dérivation gebruikt worden.

10) Elk misbruik van artikels 4, 5, 6, 7 en 8 van onderhavig wedstrijdreglement levert een straf van 30 seconden op. De ploeg die in herhaling vervalt zal buiten wedstrijd gesteld worden.

Verantwoordelijke voor de veiligheid : Jean-Marie COLLE

Verantwoordelijke voor de medische dienst : Dr. Julien MAGIS

Plan en uurooster : in bijlage

Voor akkoord K.B.R.



Ferdinand PEETERS
Secretaris generaal



Voor het Organisatiecomité

Michel ORBAN
Président

Julien Magis
Regattasecretaris



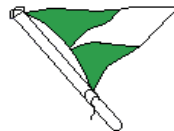
1 tour
9.5 km

Parc à bateaux

UNL

Poste de Secours

Départ
Arrivée

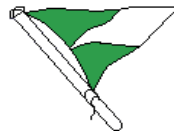


Mannen

Boot	Handicap																
	Jun.16	Jun.18	Sen.B	Sen.A	Mast.A	Mast.B	Mast.C	Mast.D	Mast.E	Mast.F	Mast.G	Mast.H	Mast.I	Mast.J	Mast.K	Mast.L	Mast.M
C1 -7m	0:36:35	0:38:17	0:39:07	0:39:50	0:39:26	0:38:40	0:37:47	0:36:53	0:35:55	0:34:43	0:33:10	0:30:55	0:27:46	0:22:55	0:18:48	0:13:24	0:06:27
1xPoly +19kg	0:37:40	0:39:19	0:40:07	0:40:50	0:40:26	0:39:41	0:38:50	0:37:57	0:37:01	0:35:51	0:34:21	0:32:09	0:29:06	0:24:23	0:20:23	0:15:09	0:08:23
1x	0:38:30	0:40:07	0:40:55	0:41:36	0:41:13	0:40:29	0:39:39	0:38:47	0:37:52	0:36:43	0:35:15	0:33:06	0:30:06	0:25:29	0:21:34	0:16:25	0:09:47
2+	0:39:03	0:40:39	0:41:19	0:42:00	0:41:36	0:40:53	0:40:04	0:39:12	0:38:18	0:37:10	0:35:42	0:33:35	0:30:37	0:26:02	0:22:09	0:17:04	0:10:30
C2	0:39:53	0:41:26	0:42:12	0:42:53	0:42:30	0:41:48	0:40:59	0:40:09	0:39:16	0:38:09	0:36:44	0:34:39	0:31:45	0:27:17	0:23:30	0:18:32	0:12:07
2xPoly +42kg	0:41:21	0:42:51	0:43:35	0:44:14	0:43:52	0:43:11	0:42:25	0:41:36	0:40:45	0:39:41	0:38:18	0:36:18	0:33:30	0:29:12	0:25:33	0:20:45	0:14:34
2-	0:41:02	0:42:33	0:43:08	0:43:49	0:43:27	0:42:46	0:41:58	0:41:09	0:40:17	0:39:13	0:37:49	0:35:48	0:32:58	0:28:36	0:24:55	0:20:04	0:13:49
2x	0:42:26	0:43:53	0:44:28	0:45:09	0:44:48	0:44:09	0:43:23	0:42:35	0:41:46	0:40:43	0:39:23	0:37:26	0:34:43	0:30:31	0:26:57	0:22:17	0:16:16
C3	0:42:14	0:43:42	0:44:25	0:45:03	0:44:42	0:44:02	0:43:17	0:42:29	0:41:39	0:40:37	0:39:16	0:37:19	0:34:36	0:30:23	0:26:50	0:22:09	0:16:07
C4+	0:41:00	0:42:31	0:43:15	0:43:54	0:43:32	0:42:51	0:42:04	0:41:15	0:40:24	0:39:20	0:37:57	0:35:56	0:33:08	0:28:48	0:25:08	0:20:19	0:14:06
C4x+	0:42:01	0:43:29	0:44:12	0:44:50	0:44:29	0:43:49	0:43:03	0:42:15	0:41:26	0:40:23	0:39:02	0:37:05	0:34:20	0:30:07	0:26:33	0:21:52	0:15:49
C4x-	0:42:32	0:43:59	0:44:42	0:45:20	0:44:58	0:44:19	0:43:34	0:42:47	0:41:58	0:40:56	0:39:36	0:37:41	0:34:59	0:30:49	0:27:18	0:22:40	0:16:42
4x+	0:43:30	0:44:55	0:45:37	0:46:13	0:45:53	0:45:15	0:44:31	0:43:45	0:42:57	0:41:56	0:40:39	0:38:46	0:36:08	0:32:05	0:28:39	0:24:09	0:18:20
4+	0:43:24	0:44:49	0:45:24	0:46:05	0:45:44	0:45:06	0:44:22	0:43:35	0:42:47	0:41:47	0:40:29	0:38:36	0:35:57	0:31:53	0:28:26	0:23:55	0:18:04
4-	0:44:39	0:46:01	0:46:35	0:47:10	0:46:50	0:46:13	0:45:30	0:44:46	0:43:59	0:43:01	0:41:45	0:39:56	0:37:22	0:33:26	0:30:06	0:25:43	0:20:04
4x	0:45:21	0:46:41	0:47:22	0:47:22	0:47:02	0:46:25	0:45:43	0:44:58	0:44:12	0:43:14	0:41:59	0:40:10	0:37:37	0:33:42	0:30:23	0:26:02	0:20:25
C5	0:44:00	0:45:23	0:46:04	0:46:39	0:46:19	0:45:42	0:44:59	0:44:13	0:43:26	0:42:27	0:41:11	0:39:20	0:36:45	0:32:46	0:29:24	0:24:59	0:19:16
C8+	0:45:41	0:47:00	0:47:39	0:48:13	0:47:54	0:47:18	0:46:37	0:45:54	0:45:09	0:44:13	0:43:00	0:41:15	0:38:47	0:34:59	0:31:47	0:27:33	0:22:07
C8x+	0:45:53	0:47:12	0:47:50	0:48:24	0:48:05	0:47:30	0:46:49	0:46:06	0:45:21	0:44:25	0:43:13	0:41:28	0:39:01	0:35:15	0:32:04	0:27:52	0:22:27
8+	0:46:51	0:48:08	0:48:37	0:49:12	0:48:53	0:48:18	0:47:38	0:46:57	0:46:13	0:45:19	0:44:08	0:42:26	0:40:03	0:36:22	0:33:15	0:29:10	0:23:53
8x+	0:48:34	0:49:47	0:50:23	0:50:54	0:50:36	0:50:04	0:49:26	0:48:47	0:48:06	0:47:14	0:46:07	0:44:31	0:42:15	0:38:47	0:35:51	0:31:59	0:27:00

[27-35] [36-42] [43-49] [50-54] [55-59] [60-64] [65-69] [70-74] [75-79] [80-82] [83-85] [86-88] >=89

De handicap van elke boot is gelijk aan de gemiddelde handicap van elke roeier van de boot (M, W, Jun, Sen of Master).
Het resultaat wordt afgerond op de dichtstbijzijnde vijftiental.



Vrouwen

Boot	Handicap																
	Jun.16	Jun.18	Sen.B	Sen.A	Mast.A	Mast.B	Mast.C	Mast.D	Mast.E	Mast.F	Mast.G	Mast.H	Mast.I	Mast.J	Mast.K	Mast.L	Mast.M
C1 -7m	0:32:16	0:34:07	0:35:22	0:36:18	0:35:52	0:35:02	0:34:05	0:33:05	0:32:03	0:30:44	0:29:03	0:26:36	0:23:11	0:17:54	0:13:26	0:07:34	0:00:00
1xPoly +19kg	0:33:28	0:35:16	0:36:29	0:37:24	0:36:58	0:36:09	0:35:14	0:34:16	0:33:15	0:31:59	0:30:21	0:27:58	0:24:38	0:19:31	0:15:11	0:09:29	0:02:07
1x	0:34:23	0:36:09	0:37:21	0:38:14	0:37:49	0:37:01	0:36:07	0:35:10	0:34:10	0:32:56	0:31:20	0:29:00	0:25:44	0:20:42	0:16:27	0:10:52	0:03:39
2+	0:34:51	0:36:36	0:37:47	0:38:40	0:38:14	0:37:28	0:36:34	0:35:37	0:34:38	0:33:24	0:31:49	0:29:31	0:26:17	0:21:19	0:17:06	0:11:34	0:04:26
C2	0:35:54	0:37:37	0:38:46	0:39:37	0:39:13	0:38:27	0:37:34	0:36:39	0:35:42	0:34:29	0:32:56	0:30:41	0:27:32	0:22:40	0:18:33	0:13:09	0:06:11
2xPoly +42kg	0:37:30	0:39:09	0:40:16	0:41:05	0:40:42	0:39:58	0:39:07	0:38:14	0:37:18	0:36:08	0:34:39	0:32:29	0:29:26	0:24:45	0:20:47	0:15:35	0:08:51
2-	0:37:03	0:38:43	0:39:25	0:40:06	0:39:41	0:38:56	0:38:04	0:37:10	0:36:13	0:35:01	0:33:29	0:31:16	0:28:09	0:23:20	0:19:16	0:13:56	0:07:02
2x	0:38:40	0:40:16	0:40:57	0:41:33	0:41:09	0:40:25	0:39:35	0:38:43	0:37:48	0:36:39	0:35:10	0:33:02	0:30:01	0:25:23	0:21:28	0:16:19	0:09:41
C3	0:38:29	0:40:06	0:41:11	0:41:59	0:41:36	0:40:53	0:40:04	0:39:12	0:38:18	0:37:10	0:35:42	0:33:35	0:30:37	0:26:03	0:22:11	0:17:06	0:10:33
C4+	0:37:09	0:38:48	0:39:55	0:40:45	0:40:21	0:39:37	0:38:46	0:37:52	0:36:57	0:35:46	0:34:17	0:32:06	0:29:02	0:24:20	0:20:21	0:15:07	0:08:22
C4x+	0:38:15	0:39:52	0:40:57	0:41:46	0:41:22	0:40:39	0:39:50	0:38:58	0:38:03	0:36:55	0:35:28	0:33:20	0:30:21	0:25:46	0:21:53	0:16:48	0:10:13
C4x-	0:38:50	0:40:26	0:41:30	0:42:18	0:41:55	0:41:12	0:40:23	0:39:32	0:38:39	0:37:31	0:36:05	0:33:59	0:31:03	0:26:32	0:22:42	0:17:41	0:11:11
4x+	0:39:54	0:41:27	0:42:29	0:43:16	0:42:54	0:42:12	0:41:25	0:40:35	0:39:43	0:38:37	0:37:13	0:35:10	0:32:19	0:27:54	0:24:11	0:19:17	0:12:58
4+	0:39:44	0:41:17	0:42:20	0:43:07	0:42:44	0:42:03	0:41:15	0:40:25	0:39:32	0:38:26	0:37:02	0:34:59	0:32:06	0:27:41	0:23:56	0:19:01	0:12:41
4-	0:40:43	0:42:14	0:42:49	0:43:30	0:43:07	0:42:26	0:41:39	0:40:49	0:39:57	0:38:52	0:37:28	0:35:27	0:32:36	0:28:13	0:24:31	0:19:39	0:13:22
4x	0:42:14	0:43:41	0:44:16	0:44:51	0:44:29	0:43:50	0:43:04	0:42:16	0:41:26	0:40:24	0:39:03	0:37:06	0:34:22	0:30:08	0:26:34	0:21:53	0:15:50
C5	0:40:27	0:41:58	0:42:59	0:43:46	0:43:24	0:42:43	0:41:56	0:41:07	0:40:16	0:39:11	0:37:49	0:35:48	0:33:00	0:28:40	0:25:00	0:20:12	0:13:59
C8+	0:42:18	0:43:45	0:44:43	0:45:27	0:45:06	0:44:28	0:43:43	0:42:56	0:42:07	0:41:06	0:39:47	0:37:52	0:35:12	0:31:04	0:27:35	0:23:00	0:17:05
C8x+	0:42:31	0:43:58	0:44:56	0:45:40	0:45:19	0:44:40	0:43:56	0:43:09	0:42:21	0:41:20	0:40:01	0:38:07	0:35:28	0:31:22	0:27:53	0:23:20	0:17:27
8+	0:43:14	0:44:39	0:45:20	0:45:55	0:45:34	0:44:56	0:44:12	0:43:25	0:42:37	0:41:37	0:40:19	0:38:26	0:35:47	0:31:43	0:28:16	0:23:45	0:17:54
8x+	0:43:56	0:45:20	0:46:16	0:46:58	0:46:38	0:46:01	0:45:18	0:44:33	0:43:46	0:42:48	0:41:32	0:39:43	0:37:09	0:33:12	0:29:52	0:25:29	0:19:49

[27-35] [36-42] [43-49] [50-54] [55-59] [60-64] [65-69] [70-74] [75-79] [80-82] [83-85] [86-88] >=89

De handicap van elke boot is gelijk aan de gemiddelde handicap van elke roeier van de boot (M, W, Jun, Sen of Master).
Het resultaat wordt afgerond op de dichtstbijzijnde vijftiental.